

Fra: Eyvind Aven <eaven60@gmail.com>
Sendt: 15. september 2018 23:58
Til: Marit Sletteberg Storli; Felles Postmottak By- Og Samfunnsplanlegging
Emne: Høringsuttalelse til Forusplanen - måloppnåelse etc

Hei

Viser til Forusplan som er ute på høring med høringsfrist 15 september.

Jeg har jobbet på Forus siden 1989 og har sett utviklingen til å bli den største arbeidsplassen i regionen. Kollektivløsninger fokuserer på bysentrumene Stavanger og Sandnes, men for mange av de som jobber på Forus fungerer området også som stedet der mye av handelen foregår (på vei fra jobb typisk). Vi har gjennom en lang utvikling endt på en løsning der vi har 3 "bysentra".

Stavangerregionen har drøyt 200' innbyggere er således såvidt blant de 300 største byene i Europa og går derfor i kategorien "mindre by". Videre har vi i vårt området en svært desentral arbeidsplassfordeling og mye småhusbebyggelse, dvs. spredt. Dette gjør det krevende for ordinære kollektivløsninger, men trolig bra for fremtidige løsninger med "nullutslippbiler - og -busser" og ikke minst hvis de blir selvkjørende på sikt.

Mine kommentarer/spørsmål til Forusplanen er som følger:

1. Hvordan har "nullvekstmålet" vært diskutert i forhold til det overordnede målet på samferdsel: "sikker, effektiv og miljøvennlig transport"? Hvordan er det sistnevnte målet ivaretatt?
2. Hvordan er det tenkt at nullvekstmålet evt skal kunne nås dersom også innbyggerernes ønsker og behov skal tilfredstilles (reisetid og effektivitet)
3. Målet: " Forus skal bidra til en byutvikling med regionale helhetsløsninger som ivaretar verdiskapningen, effektiviserer arealforbruket og reduserer transportarbeidet, sikrer natur og kulturverdier og gir høy livskvalitet." bærer preg av endring og ikke som en fremtidig ønsket tilstand. Mål vs middel diskusjon.
 1. Det kan ikke være mål å redusere transportarbeidet, men å ha en løsning der mange kan lett og raskt kan komme seg på jobb.
 2. For verdiskapningen er det viktig å ha fokus på konkurrerende områder som Oslo, Bergen, men også utland som Aberdeen osv. Hvorfor skal en arbeidsgiver eller arbeidstaker ønske å være i denne regionen? Hvordan er denne dimensjonen ivaretatt i arbeidet ?
 3. I motsetningen til mange andre større byer kan vår region tilby småhusbebyggelse og samtidig kort reisetid til arbeidsstedet. Det kan for mange gjøres via sykkel og gange, kollektiv eller egen bil, men er dette et valg den enkelte kan gjøre selv ? Eller legges det opp til begrensninger i valg gjennom prissetting eller parkeringsbegrensninger?
4. Har hovedfokuset vært på hvordan vi kan vinne konkurransen med andre industriklynger i Norge og utland? I så fall: hva er kriteriene for at vi skal vinne?

Mvh
Eyvind Aven

Stavanger
906 95 372