



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Stavanger Kommune, Interkommunal Kommunedelplan Forus
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: -
Dato: 30. august 2018

Innspill til Interkommunal kommunedelplan Forus

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2018.

Vi er positive til at planen legger opp til en økt satsning på sykkel som transportform fra, til og på Forus. Som planforslaget nevner er Forus i dag et område hvor det i dag er vanskelig å orientere seg på sykkel, og sykkeltilretteleggingen har stort forbedringspotensiale. Overordnet sett mener vi planen inneholder mange gode grep for å øke sykkelandelen på Forus, men vi har noen innspill som vi mener vil hjelpe å nå målene om økt sykkelandel til og på Forus.

Kommentarer til samfunnsdel

Planen bør sette konkrete måltall på hvor stor andel av reisene til/fra og internt på Forus som skal foretas med sykkel og tidshorizonten for å oppnå dette. Dersom man måler suksessen i sykkeltilretteleggingen etter oppnådd reduksjon i antall personbilturer, har man bommet på fokuset. SLF ønsker en målsetning på 20% sykkelandel innen 2030.

I avsnittet om parkering bør viktigheten av å etablere god sykkelparkering i nærhet til målpunkt fremheves.

Kommentarer til bestemmelsene

Nytt pkt 3.1.2 a) "Sykkelstrategi for Nord-Jæren legges til grunn for planlegging av sykkelinfrastruktur på Forus.". Dette vil få konsekvenser for bestemmelsene om sykkelinfrastruktur og planen må revideres for dette.

Krav til sykkelparkering

Kravet om 0,5 plasser pr 100m² BRA utenfor kjerneområdene er for lavt og bør økes til 2 plasser pr 100m². Hvis man først bruker sykkel til Forus, slutter man ikke å sykle når man beveger seg utenfor kjerneområdene.

Det bør inn et krav om at 20% av sykkelparkeringsplassene utformes for varesykler / sykler med tilhengere.

Sykkelveinett

Plan for sykkeltraséer fremstår for oss fornuftig.

Om sykkelfelt

Pkt. 6.1.2.b.3 "det reguleres sykkelfelt med bredde 1,7-2,5 meter i gater/veier der årsdøgntrafikken for bil er eller forventes å være mer enn 4 000 i 2030." Sykkelstrategi for Nord-Jæren anbefaler at gater med ÅDT over 2 000 skal ha enveisregulert sykkelvei med fortau.

Planen spesifiserer sykkelfelt for "veier/gater". Ref. Sykkelstrategi for Nord-Jæren er sykkelfelt og enveisregulert sykkelvei med fortau best egnet i tettbebygde strøk (gater), mens sykkelvei med fortau er



best egnet utenfor tettbebygde områder (veier). På Forus finnes både gater og veier. Pkt. 6.1.2.b.3 bør deles i to: ett som spesifiserer minimumskrav for gater og ett som spesifiserer minimumskrav for veier ihht Sykkelstrategi for Nord-Jæren.

Om sykkelutføring

Ref. pkt. 6.1.2.b.3 *“sykkelfremføring gis prioritet i kryss med mer enn 4 000 ÅDT bil.”* Ettersom det andre steder i planen er fastlagt at gående og syklende skal prioriteres over motortrafikk bør det heller spesifiseres at sykkelutføring gis prioritet i alle kryss.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jæren@syklistene.no

Telefon: 926 32 579