

Vi viser til offentlig høring for interkommunal kommunedelplan for Forus 2019-2040. Helsesjefen i Stavanger har følgende merknader til planen:

#### **Trafikale forhold:**

I planen fjernes Forusbeen og Åsenveien som kjørevei, fra dagens kryss Svanholmen/Forusbeen til Åsen. Det blir i stedet en intern ringvei i Forusområdet for vare- og personbiltrafikk, gjennomgående bussveier og et nettverk av gangveier og sykkelveier. Gjennomgangstrafikk blir ledet via Solasplitten, E39 og Löwenstrasse. Dette er viktig for å oppnå målsetningen om at en økt andel av transporten skjer til fots, på sykkel eller kollektivt. Det forutsetter at disse transportformene ikke kommer i konflikt med hverandre. Gangveier og sykkelstier bør som hovedregel holdes separate, og både gang- og sykkelveinettet må være sammenhengende, to-sidig, framkommelig og trygt. Krysninger av trafikkerte veier bør skje på de gåendes, de syklendes, og bussenes premisser.

#### **Blågrønn struktur:**

Det vektlegges hvor viktig det er å etablere grønne strukturer samt å åpne opp de blå strukturene som kanaler og vannspeil. Samtidig konkluderes det med at det vil kreve reetablering fra grus og asfalt til grøntområder, og at det vil være krevende og kanskje heller ikke ønskelig med en helhetlig, sammenhengende grøntstruktur. Inntrykket planen gir er at den blågrønne strukturen først og fremst vil ha betydning for de som arbeider i området, på vei til eller fra jobb, eller fra kontorbygg til kontorbygg. Det er lite i planen som peker på mulighetene for å utvikle blå-grønne områder som er attraktive for nærliggende boliger, planlagte boliger og for besøkende.

#### **Bomiljø:**

Planens hovedmål 2 er at Forus skal være et godt sted å bo og jobbe. Det er beskrevet en rekke tiltak for å gi gode arbeidsforhold på Forus, men det er lite som handler om å bo i eller ved Forus området. Det pekes på potensiale for 370 nye boliger i Sandnes kommune og 100 i Stavanger kommunes del av planområdet. Her pekes det på nærhet til arbeidsplass og kollektivtrafikk, men hvordan det ellers skal sikres et godt bomiljø er ikke beskrevet. I tillegg er det en stor andel boliger som grenser til planområdet, både i Stavanger i nord og øst, og i Sandnes i sørøst. En av strategiene som får størst betydning er i strategi 2: Etablering av kjerneområder. Hvilke kvaliteter kjerneområdene får har stor betydning for innbyggerne i nærområdene. Kjerneområdene bør ha kvaliteter som er tilgjengelig også utenfor arbeidstiden, og for alle aldersgrupper. Det omtales møteplasser som skal ha kvaliteter for de som arbeider i området, men vel så viktig er kvaliteter for de som bor i eller nær området.

#### **Universell utforming:**

Veier som stenges for personbiltrafikk vil også være stengt for drosjer og biler for bevegelseshemmede. For noen kan det bli for langt å gå fra parkeringsanleggene til de ulike arbeidsplassene, butikkene og kontorene. Planen skal gjøre det vanskeligere å kjøre privatbil og lettere å reise kollektivt, til fots eller på sykkel, men det er ikke alle som har mulighet til å velge. Universell utforming er så godt som fraværende som tema i plandokumentene.