



Statens vegvesen

IKDP Forus
Postboks 8001
4068 STAVANGER

Behandlerenhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Esther Marita Folkvord /
51911394

Vår referanse:
16/112291-14

Deres referanse:

Vår dato:
20.09.2018

Uttale til Interkommunal kommunedelplan for Forus

Vi viser til sak datert 1. juni 2018, høring av Interkommunal kommunedelplan for Forus. Vi viser også til tidligere uttaler fra Statens vegvesen, samt møtevirksomhet som har funnet sted, bl.a. knyttet til bussveiplanleggingen i området.

Det er et omfattende og komplisert planforslag som er på høring, og dokumentgrunnlaget er betydelig. Av kapasitetshensyn har vi ikke kunne gått inn i alle forhold med like stor tyngde.

Statens vegvesen har tidligere gitt flere innspill til planarbeidet i diverse fora. Ved denne høringen vil vi fokusere på en del «gjenstående» forhold som er av stor betydning for oss som etat.

Generelt vil vi bemerke at vi anerkjenner det betydelige arbeidet som er lagt ned i planarbeidet på tvers av de tre kommunene, og vi vil berømme kommunene med at man har kommet frem til et felles planforslag.

Planen foreslår å stenge fv. 443 Forusbeen. Statens vegvesen støtter dette. Stenging av Forusbeen gjør det langt lettere å løse fremføring av Bussveien gjennom det så kalte treghetspunktet. Trafikkvurderinger tilsier heller ikke at en stenging vil skape problemer i forhold til E39, herunder eventuell tilbakeblokkering.

Det fremkommer imidlertid ikke, etter som vi kan se, konkret når Forusbeen skal stenges og hva som eventuelt skal utløse dette. Vi kan heller ikke se at dette fremkommer av bestemmelsene til planen.

Slik plankartet fremstår nå, er det uklart hvordan adkomst til kjøpesenterområdet samt KJ2J skal løses midlertidig og permanent. Kommunene har sikkert en god plan for dette, men det

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bergelandsgata 30
4012 STAVANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

er altså ikke enkelt å lese seg frem til dette. Generelt er det relativt vanskelig å få full oversikt over trafikksystemet i planen.

Vi forutsetter at det på grunnlag av høringsinnspill, og frem mot 2. gangs behandling av planen, gjøres et arbeid med dette slik at oppnår en forutsigbarhet i forhold til denne stengingen.

I detaljregulering for Tvedtkvartalet, som også er på høring i disse dager, er Forusbeen ikke vist stengt. Dette er uheldig da denne detaljreguleringen skal bygge på IKDP Forus. Vi antar stenging av Forusbeen vil bli innarbeidet i nevnte plan til 2. gangs behandling. Vi mener i utgangspunktet at denne detaljreguleringen ikke burde blitt igangsatt før IKDP Forus var vedtatt.

Når det gjelder trasé for Bussvei/kollektiv mener vi denne bør trekkes litt nordover i selve treghetspunktet, slik at den følger eksisterende vegareal. Dette anses kurant i forhold til linjeføring og vil også gi mindre inngrep på eiendommene sørøst for treghetspunktet. Vi ber om at vårt bussvegteam kontaktes for konkrete avklaringer vedrørende dette.

Når det gjelder parkering, et sentralt virkemiddel for å oppnå en dreining over til mer miljøvennlige reisemidler, herunder mindre bilbruk i tråd med nullvekstmålet, antar vi normene for parkering blir innskjerpet og harmoniseres med det arbeidet som har pågått over lengre tid knyttet til parkering i Forusområdet.

Plan og forvaltningsseksjon Stavanger
Med hilsen

Irene Hegre
Seksjonsleder

Langeland Trond Åge

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Fylkesmannen i Rogaland, Postboks 59, 4001 STAVANGER
Rogaland fylkeskommune – Regionalplan, Postboks 130, Sentrum, 4001 STAVANGER
Rogaland fylkeskommune – Samferdsel, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER