



Statens vegvesen

Stavanger kommune
Postboks 8001
4068 STAVANGER

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Trond Åge Langeland /
51911315

Vår referanse:
16/112291-17

Deres referanse:

Vår dato:
09.03.2019

Uttale til tilleggshøring – Interkommunal kommunedelplan for Forus 2019 – 2040

Vi viser til sak datert 4. februar 2019. Vi viser også til nyttig gjennomgang av tilleggshøringen i Rogaland fylkeskommunes lokaler 12. februar 2019.

I denne saken uttaler Statens vegvesen seg på vegne av Rogaland fylkeskommune som vegeier. Vår uttale inngår følgelig ikke i det pågående samordningsprosjektet av statlige innsigelser i regi av Fylkesmannen i Rogaland.

Det legges opp til økt utnyttingsgrad langs Bussveien, spesielt for indre bussveisone. Statens vegvesen ser dette som positivt.

Grøntstrukturen reduseres samtidig som man fortsatt har vekt på attraktive ruter for gående og syklende. Statens vegvesen får bekreftet at hovedrutene ikke endres fra opprinnelige forslag og vi har ikke vesentlige merknader til endringen.

Statens vegvesen bemerket ved hovedhøringen at bussvegtraseen burde skyves noe mot nord i treghetspunktet. Traseen er ikke endret ved tilleggshøringen. Bakgrunnen er at planmyndigheten ønsker best mulig utnytting av Koppholen-området. Statens vegvesen tar dette til etterretning.

Ved tilleggshøringen er det gjort flere avklaringer knyttet til stenging av veger og adkomstforhold. Det foreligger dog et vedtak om å utsette endelig valg av løsninger for adkomster og Bussvei frem i tid. Dette mener vi er klart uheldig. Vi vil gi faglig råd om at dette håndteres i forbindelse med kommunedelplanen, hvor vi mener disse vurderingen hører naturlig hjemme.

Når det gjelder parkeringsdekning skisseres to forslag: 0,5 eller 0,9 per 100m² BRA. Statens vegvesen mener 0,9 vil være alt for høyt og klart i strid med nasjonale føringer som eks. nullvekstmålet. Administrasjonens opprinnelige forslag var 0,3 med en god redegjørelse for dagens overkapasitet på Forus. Vi har således tiltro til at 0,9 ikke blir utfallet ved 2. gangs behandling. Statens vegvesen mener 0,5 kan være et fornuftig nivå.

Plan og forvaltningsseksjon Stavanger
Med hilsen

Irene Hegre
Seksjonsleder

Langeland Trond Åge

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Fylkesmannen i Rogaland, Postboks 59, 4001 STAVANGER

Rogaland fylkeskommune – Regionalplan, Postboks 130, Sentrum, 4001 STAVANGER

Rogaland fylkeskommune – Samferdsel, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER